

**„Wir machen Dampf ...  
... mit neuen regionalen Eisenbahnthemen!“**

**Ulrich Herz**  
(Autor und Herausgeber)

**im Verlagsprogramm  
der Goslarschen Zeitung**

**Eisenbahnpublikationen 2014/2015**  
**Winterinfo 2014/2015**

+++ Der neue Kalender Harzer  
Eisenbahnimpressionen 2015 ist da! +++

+++ Der Bildband „Mit der Eisenbahn in den  
Oberharz!“ erinnert an die letzten  
Betriebsjahre der unvergessenen  
Innerstetalbahn! +++

+++ Das Bahnbetriebswerk Goslar ist im  
Juli 2010 endgültig abgerissen worden!  
Die Erinnerung lebt weiter in dem Buch

Bw Goslar  
Ein Nordharzer Bahnbetriebswerk  
der Dampflokezeit

+++ Regionale Eisenbahngeschichte PUR! +++

+++ Der Buchfahrplan der BD Hannover  
(Heft 12 / Mai 1955) ist in elektronischer  
Form als ePublishing Edition auf CD  
erhältlich. +++

# BESTELLUNGEN

Bestellen bzw. vorbestellen können Sie über den Buch-Shop der Goslarschen Zeitung

<http://www.goslarsche.de/abo+shop/buch-shop.html> (Rubrik: Harz-Literatur bzw. Kalender)

oder direkt bei der Goslarschen Zeitung per Telefon unter 0 53 21 / 333 - 413 (Goslarsche Zeitung, Frau Thormann) sowie schriftlich per Mail

[Mareike.Thormann@goslarsche-zeitung.de](mailto:Mareike.Thormann@goslarsche-zeitung.de)

Bereits erschienene Artikel können Sie natürlich auch persönlich in den Geschäftsstellen der Goslarschen Zeitung (Goslar, Bad Harzburg, Clausthal-Zellerfeld) erwerben.

## **Wichtig:**

**Für Ihre Bestellungen gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGBs) der Goslarschen Zeitung!**

Falls Sie noch weitere Fragen haben, wenden Sie sich bitte an den [webmaster@bw-goslar.de](mailto:webmaster@bw-goslar.de) . Ich helfe Ihnen gern weiter.

**Ulrich Herz**

<http://www.bw-goslar.de>

+++ Der neue Kalender ist da +++  
+++ Harzer Eisenbahnimpressionen 2015 +++

Ulrich Herz (Herausgeber)

# Harzer Eisenbahnimpressionen 2015



- Regionale Bilder von der Eisenbahn aus vier Jahrzehnten
- Gedruckt auf schwerem Kunstdruckpapier
- Spiralbindung
- Einzeln verpackt in stabiler, versandgeeigneter Schutzpappe
- Großformat (ca. 48 x 33 cm)

**Verkaufspreis**  
**16,80 Euro**

**Achtung: Dieser Kalender ist nicht im Buchhandel erhältlich!**  
**Bitte bestellen Sie rechtzeitig bei der Goslarischen Zeitung vor!**

+++ Dieser Bildband erinnert an die letzten Betriebsjahre der unvergessenen Innerstetalbahn! +++

Ulrich Herz, Werner Martsch

## „Mit der Eisenbahn in den Oberharz!“

Unterwegs auf der Innerstetalbahn Langelsheim – Altenau



- 101 Fotografien in Farbe
- 112 Seiten
- Format ca. 25,0 x 17,5 cm

ISBN 978-3-9813191-0-1

**Verkaufspreis**  
**24,80 Euro**

### Verzeichnis der Bildkapitel:

- Plandienst im Personenverkehr I  
Diesel- und Akkutriebwagen
- Plandienst im Personenverkehr II  
Dampflokomotoren geführte Züge als  
Triebwagensersatz
- Der Reisebürosonderzug „Harzer  
Roller“
- Plan- und bedarfsmäßiger  
Güterverkehr
- Sonderzugfahrten in den Oberharz
- Der letzte Betriebstag am 29. Mai  
1976
- Der letzte Zug, der Abbau der  
Strecke und das Ende

## **Unser Anspruch: „Einfach nur schöne Bilder zeigen ...“**

Suchen Sie Ihren persönlichen Lieblingsplatz zum „Schmökern“ auf und lehnen Sie sich zurück! Tauchen Sie ein in das Eisenbahngeschehen der 1970er-Jahre und lassen Sie nochmals den damaligen Betriebsdienst auf der Innerstetalbahn in ausdrucksstarken Bildern vor Ihrem Auge Revue passieren.

Mit dem Beginn des Sommerfahrplans 1976 wurde der reguläre Zugverkehr auf der Innerstetalbahn zwischen Langelsheim und Altenau (Oberharz) dauerhaft und unwiderruflich eingestellt. In über 100 bisher größtenteils unveröffentlichten und mit Bedacht ausgewählten Farbfotografien werden die letzten Betriebsjahre dieser bis heute unvergessenen Nebenbahn eindrucksvoll dokumentiert.

**+++ Dieser Bildband ist momentan leider ausverkauft! +++**

Ulrich Herz, Werner Martsch

# **Die Deutsche Bundesbahn im Harz und im Harzvorland**

**Dampflokomotiven im Plandienst 1969-1976**



- **Bildband mit 170 Fotografien in Farbe sowie einer Streckenübersichtskarte**

- **176 Seiten**

- **Format 27,5 x 22,5 cm**

**ISBN 3-9824749-9-2**

## **Verkaufspreis 38,90 Euro**

**Dieser Bildband ist verlagsseitig ausverkauft und nicht lieferbar!  
Ein Nachdruck wird erst bei entsprechender Nachfrage erfolgen!**

Bei Interesse senden Sie bitte daher ihre Vormerkung per Mail an

[webmaster@bw-goslar.de](mailto:webmaster@bw-goslar.de) / **Betreff: „Vormerkung Bildband DB im Harz“**

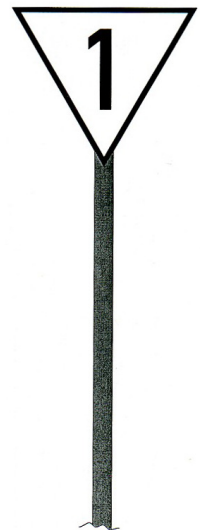
„Erzähl doch mal!“

Bahnbetriebswerk  
Goslar



## Erinnerungen an die Goslarer Eisenbahngeschichte ...

- ??? – Wie war das damals, als am Harz noch die Dampfloks „rauchten“?
- ??? – Wer kennt noch das alte Bahnbetriebswerk Goslar an der Astfelder Straße?
- ??? – Wie sah der Arbeitsalltag der Eisenbahner früher aus?
- ??? – Wie war sie eigentlich, die „Dampflokzeit“ in den 7 1960er Jahren?



Geschichte und Geschichten ...

Eindrücke und Ausdrücke ...

Kurioses und Alltägliches ...

+++ ... ● Abschlußdienst + Nachschau ● „Feuer – Wasser – Kohle“  
● Lokleitung + Maschinenamt ● M-Gruppe + Lokschlosser ●  
Wasserturm + Nennweite ● Drehscheibe + Achssenke ● WM80 +  
Diskro ● Baureihe 50 + Gleispläne ● Oberharz + Innerstetalbahn  
● Bahnmeisterei Lautenthal + Hellertalviadukt ● Magdeburg-  
Halberstädter Eisenbahngesellschaft + „Langenschwalbacher“ ●  
K-Gruppe + „Bleidampfer“ ● Natronag + Oker ● Bahnbetriebswerk  
Seesen + Lokbahnhof Vienenburg ● Haltepunkt Odermark + Bahnhof  
Grauhof ● ... und und und ... +++

Dies sind nur einige der Begriffe, die dem Leser in dem Buch  
„Bw Goslar – Ein Nordharzer Bahnbetriebswerk der Dampflokzeit“  
begegnen werden ...

# Neugierig geworden?

- Den interessierten Eisenbahnfreund erwartet in diesem Buch eine Fülle von Detailinformationen über den Eisenbahnbetrieb am Nordharz. Unterschiedlichste Aspekte des örtlichen Betriebsgeschehens werden dabei in diversen Schwerpunktkapiteln herausgestellt.
- Neben der historischen Entwicklung der Strecken rund um Goslar und der Entwicklung des Goslarer Bahnhofes werden auch eine Vielzahl regionaler Besonderheiten des Betriebsdienstes herausgestellt.
- Begleiten Sie im Kapitel „Die Dampflokzeit im Bw Goslar – Rückblende 1966“ eine Lok der Baureihe 50 mit ihren Personalen durch die Lokbehandlungsanlagen des Bahnbetriebswerkes jener Zeit und lernen Sie weitere Details zu den baulichen und technischen Einrichtungen vor Ort kennen. Anschauliche Gleis- und Hochbautenpläne in Verbindungen mit Fotografien der Örtlichkeiten lassen die Arbeitswelt der Eisenbahner zur Dampflokzeit noch einmal vor dem geistigen Auge des Lesers lebendig werden. Kommen Sie doch einfach mit auf einem Rundgang durch die Dienststelle im Jahre 1966 und sehen Sie „den Schwarzen“ über die Schulter ...
- Für den ambitionierten Modellbauer bietet das Vorbild eine Vielzahl von Anregungen und Impressionen für „sein Bahnbetriebswerk“ im Modell. Der authentische Nachbau der Gebäude des Goslarer Bahnbetriebswerkes wird durch zahlreiche detaillierte und vermaßte Baupläne unterstützt.
- Für Statistiker sind natürlich Stationierungsdaten sowie Zu- und Abgänge von Lokomotiven besonders interessant. Ein Querschnitt von der Länderbahn- über die Reichsbahn- bis hin zur Bundesbahnzeit stellt die wechselnden Triebfahrzeugbestände des Bahnbetriebswerkes Goslar anschaulich dar. Ein besonderes Augenmerk ist hierbei auf die Stationierungen der Baureihe 50 im Bw Goslar zu richten – durch einem glücklichen Umstand war es möglich, auf diverse Originaleinträge aus den Betriebsbüchern dieser Baureihe zuzugreifen! Teilweise ergeben sich hier interessante Abweichungen zu der bisher veröffentlichten Literatur. Für Stationierungshistoriker sicher eine „Fundgrube“ ...
- Auch die unvergessene Innerstetalbahn als „Hausstrecke“ des Bw Goslar erfährt eine gebührende Berücksichtigung. Erfahren Sie weitere historische Einzelheiten über die Geschichte und den Betrieb dieser Bahn und lernen Sie die Bahnhöfe zwischen Langelsheim und Altenau (Oberharz) näher kennen.

**Es gibt sicher viele Gründe, über dieses Buch zu sprechen,  
aber bilden Sie sich doch bitte selbst ein Urteil!**

**Ich bin gespannt auf ihre Resonanz ...**

**Ulrich Herz [webmaster@bw-goslar.de](mailto:webmaster@bw-goslar.de)**

Ulrich Herz

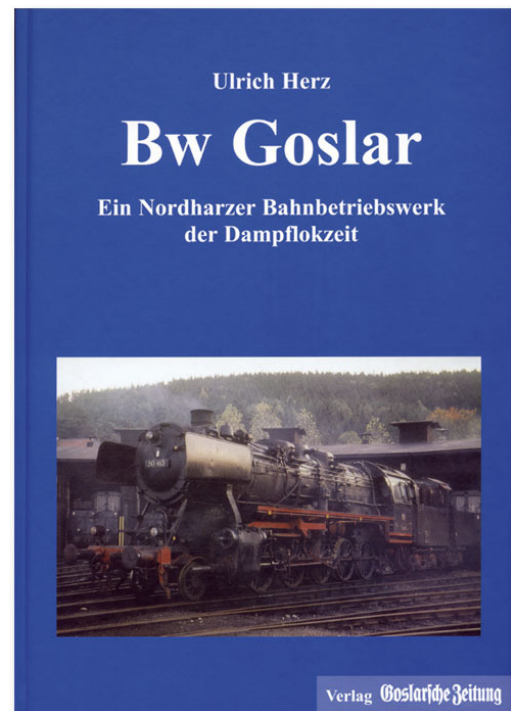
# Bw Goslar

Ein Nordharzer Bahnbetriebswerk  
der Dampflokezeit

- Mit 17 farbigen und 263 schwarzweißen Fotos
- 145 technische Zeichnungen, Tabellen, Karten und Faksimiles
- 208 Seiten
- Hardcover, Format 22 x 30 cm

ISBN 3-9804749-7-6

**Verkaufspreis**  
**34,90 Euro**



**ACHTUNG: Letztmalig nochmal erhältlich!**  
**Nur noch wenige Exemplare!**

## Inhaltsverzeichnis:

- **Vorwort - Am Anfang einer Spurensuche ...**
- **Goslar - Ein Rückblick auf tausend Jahre Geschichte.**
- **Der Bahnbau im nördlichen Harzgebiet und im Umland.**  
Braunschweigs Lage vor Beginn des Eisenbahnzeitalters.  
Der Bau der "Ersten Deutschen Staatsbahn" - die Linie Braunschweig - Harzburg.  
Die Gründung der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-Gesellschaft (MHE).  
Die Sudbahnen der Hannoverschen und Braunschweigischen Staatsbahn.  
Weitere Bahnprojekte der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-Gesellschaft.  
Die Bahnprojekte der Braunschweigischen Eisenbahn-Gesellschaft.  
Der Ausbau der Harzstrecken durch die Preußische Staatsbahn.
- **Bahnhof Goslar - Momentaufnahmen einer Entwicklung.**  
Goslars langjähriges Bemühungen um einen Bahnanschluß.  
Die Eisenbahn erreicht Goslar ...  
Der Goslarer Bahnhof wird zum Durchgangsbahnhof.  
Die Entwicklung des Bahnhofes Goslar zwischen 1889 und 1914.



- **Die Dienststellen und ihre Zuständigkeiten.**  
 Die Entwicklung der Eisenbahndirektionen.  
 Die Bahndirektion und ihre Ämter.  
 Das Betriebsamt (BA) Goslar.  
 Das Verkehrsamt (VA) Goslar.  
 Die Maschinenämter (MÄ).  
 Lokbahnhöfe und Bahnbetriebswerke.  
 Die Dienststelle "Bw Goslar".  
 Die Organisation der Dienststelle.  
 Die Gruppen im Bw Goslar in den 60er und 70er Jahren.  
 Die Dienststellenleiter des Bahnbetriebswerkes Goslar.  
 Die Außenstellen des Bw Goslar.  
 Das Betriebsstoffnebenlager (Bnl) Goslar.
- **Die Dampflokzeit im Bw Goslar - Rückblende 1966.**  
 Betriebsalltag.  
 Stellwerk "GI".  
 Technischer Abschlußdienst.  
 Die Bekohlungsanlage im Bw.  
 Die Ausschlackanlage im Bw.  
 Wassernutzung im Umfeld der Ausschlackanlage.  
 Die Aufgaben der Lokpersonale beim Abschlußdienst.  
 Das "Löscheziehen".  
 Die Richtzeiten für einzelne Arbeiten im Bw-Betrieb.  
 Die Besandungsanlage im Bw.  
 Die Drehscheibe im Bw.  
 Der Lokschuppen im Bahnbetriebswerk.  
 Rundgang auf dem Bw-Gelände.  
 Die D-Gruppe auf dem "Berg".  
 Ausklang ...
- **Das Bahnbetriebswerk Goslar und seine Triebfahrzeuge.**  
 Die Länderbahnzeit.  
 Die Reichsbahnzeit.  
 Die Übergangszeit nach Kriegsende - von der DR (West) zur DB.  
 Die Bundesbahnzeit.
- **Die Dienststelle im Wandel - die Jahre von 1968 bis 1988.**  
 Strukturwandel.  
 Bauliche und betriebliche Veränderungen im Bw bis 1976.  
 Das Ende der Dampflokunterhaltung.  
 Bw Goslar als Einsatz-Bw.  
 Das Ende der Dampflokzeit.  
 Der Niedergang der Dienststelle - ein Abschied auf Raten.
- **Impressionen aus der Dampflokzeit.**  
 Zuförderung im Goslarer Raum nach 1945.  
 Erinnerungen an die Innerstetalbahn.  
 Unterwegs mit Dampf ... - Zeitdokumente in Bildern.
- **Abkürzungsverzeichnis**
- **Quellenangaben und Danksagungen.**

In dieser neuen Reihe werden in loser Folge Dokumente der regionalen Eisenbahngeschichte veröffentlicht.

**ACHTUNG: Diese CD ist nur direkt bei mir erhältlich!**

(Bestellinformationen siehe weiter unten ...)

## Deutsche Bundesbahn Bundesbahndirektion Hannover

### Buchfahrplan vom 22. Mai 1955 Heft 12

Diese Rarität ist für Liebhaber der lokalen Eisenbahngeschichte ein absolutes Muß!

Viele der hier benannten Bahnhöfe existieren heute nur noch als unbedeutende Haltepunkte oder sind längst aufgelassen. Mit der Schließung der Bahnhöfe sind auch die nicht mehr benötigten Bahnlinien stillgelegt und rückgebaut worden. Schon lange Geschichte sind so beispielsweise die Streckenabschnitte von Langelsheim in Richtung Grauhof und Altenau.

Der vorliegende 108 Seiten umfassende Buchfahrplan enthält 196 Zugnummern. Die Vielfalt der eingesetzten Baureihen und der auf den regionalen Strecken verkehrenden Zuggattungen waren zu dieser Zeit noch beachtlich:

- Baureihen: 38<sup>10</sup>, 50, 55<sup>25</sup>, 56<sup>20</sup>, 64, 93<sup>5</sup>, VT 95<sup>9</sup>, VT OWE, Kleinlok
- Zuggattungen: P, Lr, Pt, Pto, Eto, Dg, Db, Ng, Gmp, Kng, Lgo, Üb, Üa, Dgb

Übrigens enthält dieser Buchfahrplan im Gegensatz zu den bekannten Kursbüchern der DB auch die regulären Güterzüge jener Zeit für die auf dem Deckblatt aufgelisteten Strecken!



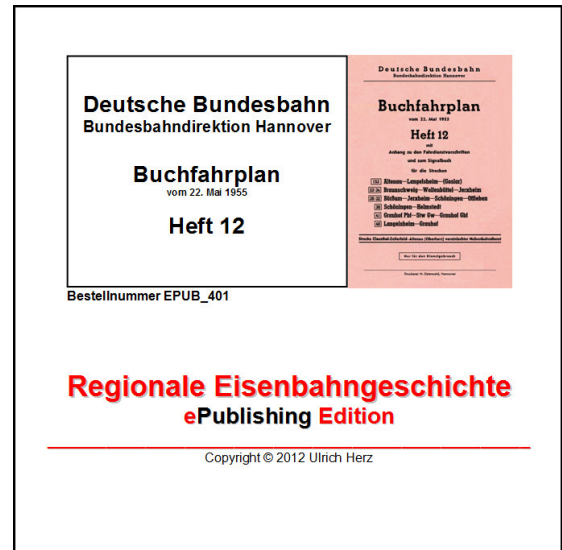
Besonders für Kenner der Innerstetalbahn Langelsheim - Altenau interessant:

- Im Sommer 1955 fuhren noch dampflokomgeführte Personenzüge mit Langenschwalbacher Wagen in den Oberharz und retour.
- Enthalten sind auch fahrplanmäßige Personenzughalte auf den Bahnhöfen Lindthal und Silbernaal-Grund.

**Wichtiger Hinweis:**  
**Dieser Buchfahrplan wird nur in elektronischer Form als ePublishing Edition auf CD angeboten werden!**

**Ein Vertrieb über den Buchhandel ist nicht vorgesehen!**

**Verkaufspreis**  
**23,80 Euro**



Bestellungen ausschließlich per Mail an [webmaster@bw-goslar.de](mailto:webmaster@bw-goslar.de)

Betreff: „CD ePublishing Edition EPUB\_401“

+++ IN EIGENER SACHE +++

Ich suche Kopien von Gleisplänen aus dem Harzraum, dem Vorharzgebiet und dem Leinebergland im Tausch gegen eigene Kopien von Gleisplänen.

Suche auch Hochbautenpläne (Gebäudepläne) der Bahnhofs- und Nebengebäude folgender Bahnhöfe:

Lindthal, Lautenthal, Bockenem, Groß Rhüden, Bornum (Harz), Bornhausen, Altgandersheim und Bodenburg.

Kontaktaufnahme bitte über [webmaster@bw-goslar.de](mailto:webmaster@bw-goslar.de)

+++